

PATRYK PIĄTKOWSKI

<https://doi.org/10.33995/wu2025.4.5>

date of receipt: 21.09.2025

date of acceptance: 10.12.2025

Sumy gwarancyjne „na bocznicy”, czyli o nieadekwatności minimalnych sum gwarancyjnych w obowiązkowym ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej przewoźników kolejowych w Polsce

Celem artykułu jest zwrócenie uwagi na nieadekwatność minimalnych sum gwarancyjnych obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźników kolejowych w Polsce, w kontekście zapewnienia bezpieczeństwa na kolei oraz aktualnych realiów gospodarczych. Autor wskazuje, że od momentu wejścia w życie pierwszego (i niestety jedynego) Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z 25 maja 2017 roku w sprawie ubezpieczenia przewoźnika kolejowego wprowadzone nim sumy gwarancyjne od ponad 8 lat nie uległy podwyższeniu. Artykuł zawiera analizę historyczną oraz prawnoporównawczą minimalnych sum gwarancyjnych w ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej przewoźnika kolejowego w Polsce oraz wskazuje argumenty przemawiające za koniecznością niezwłocznego podwyższenia wspomnianych sum gwarancyjnych przez legislatora. Wśród przedstawionych argumentów znajdują się w szczególności: realia gospodarcze związane z inflacją, wzrost wartości inwestycji na kolei oraz wartości taboru, a także wyższe sumy gwarancyjne w innych krajach europejskich. W końcowej części przedstawiony zostanie postulat de lege ferenda dotyczący podwyższenia minimalnych sum gwarancyjnych, wynikający z konieczności zapewnienia realnej ochrony potencjalnych poszkodowanych w sektorze kolejowym, z drugiej zaś strony zapewnienia stabilności finansowej ubezpieczonych przewoźników kolejowych.

Słowa kluczowe: transport kolejowy, ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej, przewoźnik kolejowy, sumy gwarancyjne, Urząd Transportu Kolejowego.

Guaranteed amounts „on the rail siding” – on the inadequacy of minimum guaranteed amounts in civil liability insurance of railway carriers in Poland

The aim of this article is to highlight the inadequacy of the minimum guarantee limits for mandatory third-party liability insurance for rail carriers in Poland, in the context of ensuring rail safety and current economic realities. The author points out that since the entry into force of the first (and unfortunately only) Regulation of the Minister of Development and Finance of 25 May 2017 on rail carrier insurance, the guarantee limits introduced therein have not been increased for over eight years. The article provides a historical and legal-comparative analysis of the minimum guarantee limits for rail carrier

liability insurance in Poland and argues for the need for the legislature to immediately increase these guarantee limits. Arguments in favor of this include, in particular, economic realities related to inflation, the increase in the value of railway investments and rolling stock, and higher guarantee limits in other European countries. The final part will present de lege ferenda postulate resulting from the need to ensure real protection of potential injured parties in the railway sector and, on the other hand, to ensure the financial stability of insured railway carriers.

Keywords: rail transport, civil liability insurance, rail carrier, guaranteed amounts, Office of Rail Transport

DR PATRYK PIĄTKOWSKI – adiunkt w Katedrze Prawa Cywilnego na Wydziale Prawa i Ekonomii, Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy; broker ubezpieczeniowy, ekspert ds. likwidacji szkód klientów korporacyjnych przedsiębiorstw kolejowych w EIB SA.

ORCID: 0000-0002-7926-2243

e-mail: patryk.piatkowski@ukw.edu.pl