

PIOTR MANIKOWSKI

KONRAD OWSIŃSKI

<https://doi.org/10.33995/wu2024.4.2>

date of receipt: 11.10.2024

date of acceptance: 26.11.2024

Postrzeganie przez underwriterów eco-drivingu jako czynnika oceny ryzyka w ubezpieczeniach komunikacyjnych flotowych

Pojazdy flotowe charakteryzują się dużymi przebiegami rocznymi, a znaczącą część ich kosztów eksploatacyjnych stanowią wydatki na paliwo. Nawet niewielkie obniżenie średniego zużycia paliwa poprzez wdrożenie we flocie eco-drivingu może przynieść właścicielowi zauważalne oszczędności. Z tego powodu ekonomiczny styl jazdy zyskuje na popularności. Natomiast niewiele wiadomo, czy stosowanie eco-drivingu przekłada się na mniejszą liczbę i wartość zdarzeń drogowych oraz czy jest wykorzystywane w ocenie ryzyka w ubezpieczeniach komunikacyjnych. Dlatego celem tego artykułu jest rozważenie, czy stosowanie eco-drivingu jest lub może być wykorzystywane w procesie oceny ryzyka w ubezpieczeniach komunikacyjnych flotowych. W celu odpowiedzi na to pytanie przeprowadzono w 2018 roku własne badania ankietowe skierowane do ubezpieczycieli, dotyczące czynników wpływających na ocenę ryzyka w zakresie ubezpieczeń komunikacyjnych flotowych samochodów osobowych z wykorzystaniem metody IDI. Wyniki badania wskazują, że eco-driving nie jest postrzegany przez underwriterów jako ważny czynnik w procesie oceny ryzyka, ale w przyszłości zdecydowanie może zyskać na znaczeniu.

Słowa kluczowe: eco-driving, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia flotowe, telematyka, ocena ryzyka.

Underwriters' Perception of Eco-driving as a Risk Assessment Factor in Fleet Motor Insurance

Fleet vehicles are characterised by high annual mileage and fuel costs constitute a significant share of their operating costs. Even a small reduction in average fuel consumption through implementing eco-driving in the fleet can bring noticeable savings to the owner. For this reason, an economical driving style is gaining popularity. However, little is known about whether eco-driving results in a smaller number and value of road accidents and whether it is used in the risk assessment in motor insurance. Therefore, this article aims to assess whether eco-driving is or can be used in the risk assessment process in fleet motor insurance. To answer this question, our survey was conducted in 2018 among insurers on factors influencing the risk assessment in the field of fleet motor insurance for passenger cars using the IDI method. The study indicates that currently eco-driving is not perceived by underwriters as an important factor in the risk assessment process, but it may gain in importance in the future.

Keywords: eco-driving, motor insurance, fleet insurance, telematics, risk assessment.

DR HAB. PIOTR MANIKOWSKI, PROF. UEP – profesor UEP w Katedrze Ubezpieczeń Instytutu Finansów Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu; visiting researcher at the Faculty of Tourism and Hospitality in Ohrid, University of St. Kliment Ohridski in Bitola, Macedonia Północna; visiting professor at the School of Economics, Finance and Banking, Universiti Utara Malaysia, Sintok, Kedah, Malezja.
e-mail: piotr.manikowski@ue.poznan.pl
ORCID: 0000-0002-1424-1759

DR KONRAD OWSIŃSKI – niezależny badacz.
e-mail: konrad.owsinski@op.pl
ORCID: 0000-0003-1102-8837