

JAKUB OLESZCZAK

<https://doi.org/10.33995/wu2020.1.3>

Pasażer jako ubezpieczony w ramach obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych – konsekwencje wyroku TSUE w sprawie C-648/17 BTA Baltic Insurance Company

W artykule przedstawiono konsekwencje wyroku TSUE w sprawie BTA Baltic Insurance Company. Zgodnie ze wspomnianym orzeczeniem obowiązkowe ubezpieczenie komunikacyjne OC obejmuje szkodę wyrządzoną otwarciem drzwi pojazdu przez pasażera i uderzeniem nimi w inny pojazd stojący na parkingu. Z treści przywołanego wyroku wynika, że ubezpieczyciel jest zobowiązany do pokrywania szkód wyrządzonych przez pasażerów pojazdu. Należy jednak wskazać, że zakład ubezpieczeń będzie zobowiązany do zapłaty odszkodowania z tytułu umowy ubezpieczenia OC tylko wówczas, gdy ubezpieczonemu zostanie przypisana odpowiedzialność cywilnoprawna za wyrządzenie szkody. Zgodnie zaś z polskim prawem ubezpieczonymi w ramach ubezpieczenia komunikacyjnego OC są wyłącznie posiadacz pojazdu oraz kierujący nim. Tymczasem istnieją sytuacje, w których w świetle prawa polskiego jedynym odpowiedzialnym za wyrządzenie szkody będzie pasażer. W takich wypadkach poszkodowany pozbawiony jest ochrony ubezpieczeniowej, co pozostaje w sprzeczności z przywołanym wyrokiem TSUE. W związku z powyższym należy postulować zmianę polskiego prawa przez dodanie pasażera do katalogu osób ubezpieczonych w ramach obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych.

Słowa kluczowe: ruch pojazdu mechanicznego, obowiązkowe ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych, ubezpieczony, odpowiedzialność cywilnoprawna, odszkodowanie.

The passenger as an insured person under the compulsory motor vehicle insurance – consequences of the judgement of European Court of Justice in case C-648/17 BTA Baltic Insurance Company

The purpose of this article is to present the consequences of the judgement of European Court of Justice in case C-648/17 BTA Baltic Insurance Company. This verdict indicates that the compulsory motor vehicle insurance covers damage caused by the passenger of vehicle. However, in the light of Polish law, passenger is not recognized as an insured person under the compulsory motor vehicle insurance. As the consequences there are situations, when the insurer is not liable for damage caused by the passenger of vehicle. It is contrary to judgement of ECJ in case C-648/17 BTA Baltic Insurance Company. Therefore, the Polish regulations on compulsory motor insurance should be amended to provide insurance protection also in situations, when damage is caused by the passenger of vehicle.

Keywords: use of vehicles, compulsory motor vehicle insurance, insured person, civil liability, compensation.

MGR JAKUB OLESZCZAK – absolwent Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Łódzkiego, aplikant aplikacji sędziowskiej
e-mail: jakub.oleszczak@gmail.com