

MICHAŁ MARYNOWSKI

<https://doi.org/10.33995/wu2019.4.3>

Car insurance in the age of self-driving – analysis of the Automated and Electric Vehicles Act 2018

With the inevitable rise of autonomous vehicles, it is vital for legislators to create legal frameworks for situations previously non-existent. Automated and Electric Vehicles Act 2018 enacted in the UK is an attempt in adjusting currently existing third-party insurance framework to the needs of driverless vehicles. The article is an attempt in analysis of “Part 1, Automated vehicles: liability of insurers etc” of the Act, its relatively limited scope, and norms introduced to regulate the cases of accidents of vehicles driving themselves without human intervention, and possible consequences of unauthorised software modifications in regards to insurers liability.

Keywords: car insurance, self-driving, autonomous vehicles, United Kingdom

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w dobie pojazdów autonomicznych – analiza brytyjskiej ustawy o pojazdach autonomicznych oraz elektrycznych

W artykule dokonano analizy Automated and Electric Vehicles Act 2018, brytyjskiej ustawy mającej na celu dopasowanie regulacji ubezpieczeń pojazdów mechanicznych do potrzeb ruchu drogowego, w którym będą uczestniczyły pojazdy autonomiczne i elektryczne. Autor skupia się na rozdziale pierwszym, poświęconym regulacji ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w odniesieniu do pojazdów autonomicznych. Opisywane rozwiązania prawne stanowią wyraz dostosowania oraz dopasowania norm prawnych do sytuacji, w których pojazd posiada „użytkownika kontrolującego” (user-in-charge), zamiast kierowcy. Ponadto przepisy przewidują konsekwencje nieuprawnionej modyfikacji oprogramowania na odpowiedzialność ubezpieczyciela.

Słowa kluczowe: ubezpieczenie pojazdu, pojazd autonomiczny, Wielka Brytania

MICHAŁ MARYNOWSKI – Phd student, University of Gdańsk

