

NOWA MIEJSKA MOBILNOŚĆ

CO OZNACZA DLA FIRM UBEZPIECZENIOWYCH?

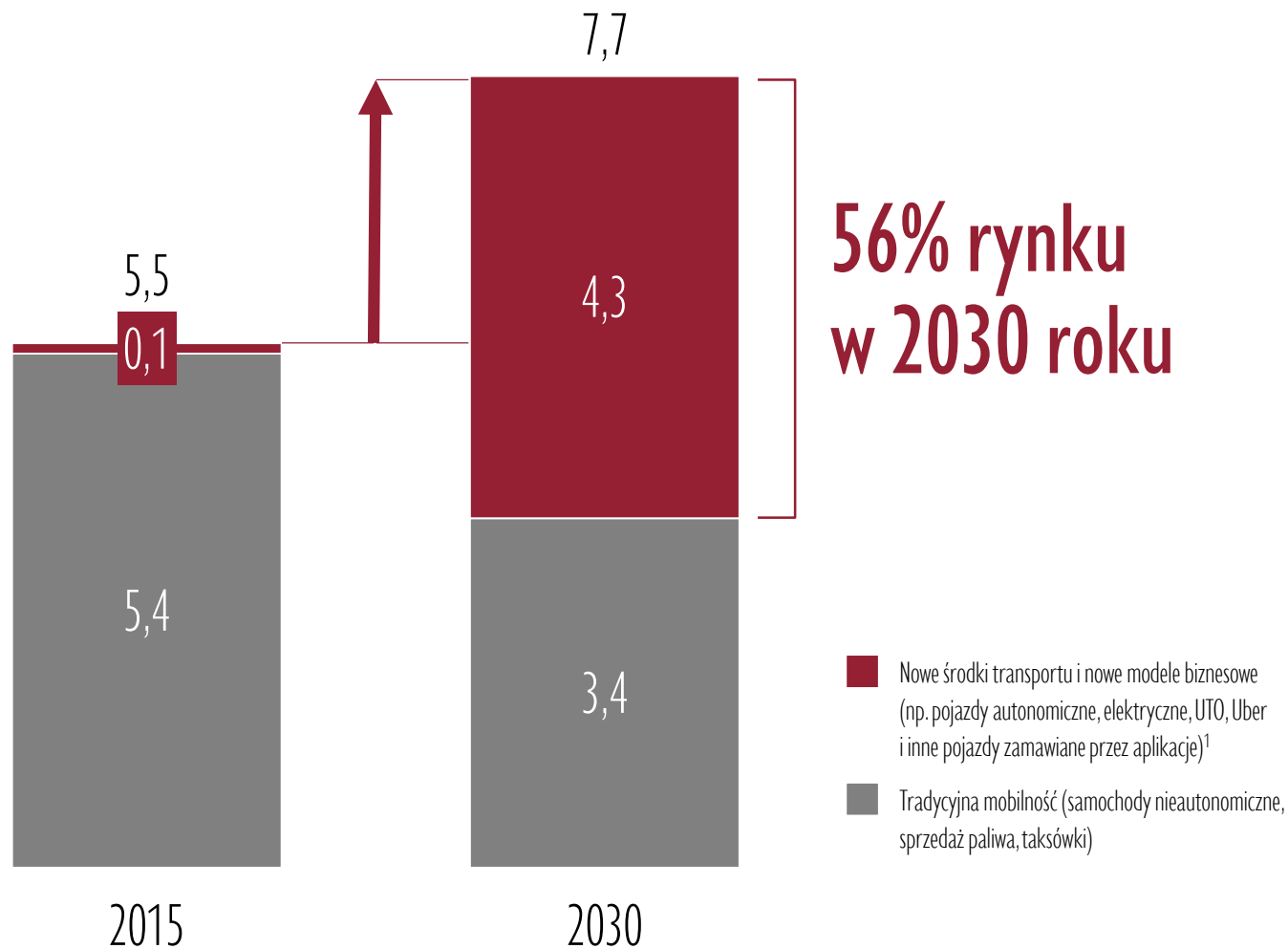
Główne wnioski z raportu

Michael Wodzicki, McKinsey & Company



Do 2030 r. nowa mobilność może stanowić połowę wartości ekosystemu motoryzacyjnego

Przychody światowego ekosystemu motoryzacyjnego, bln USD



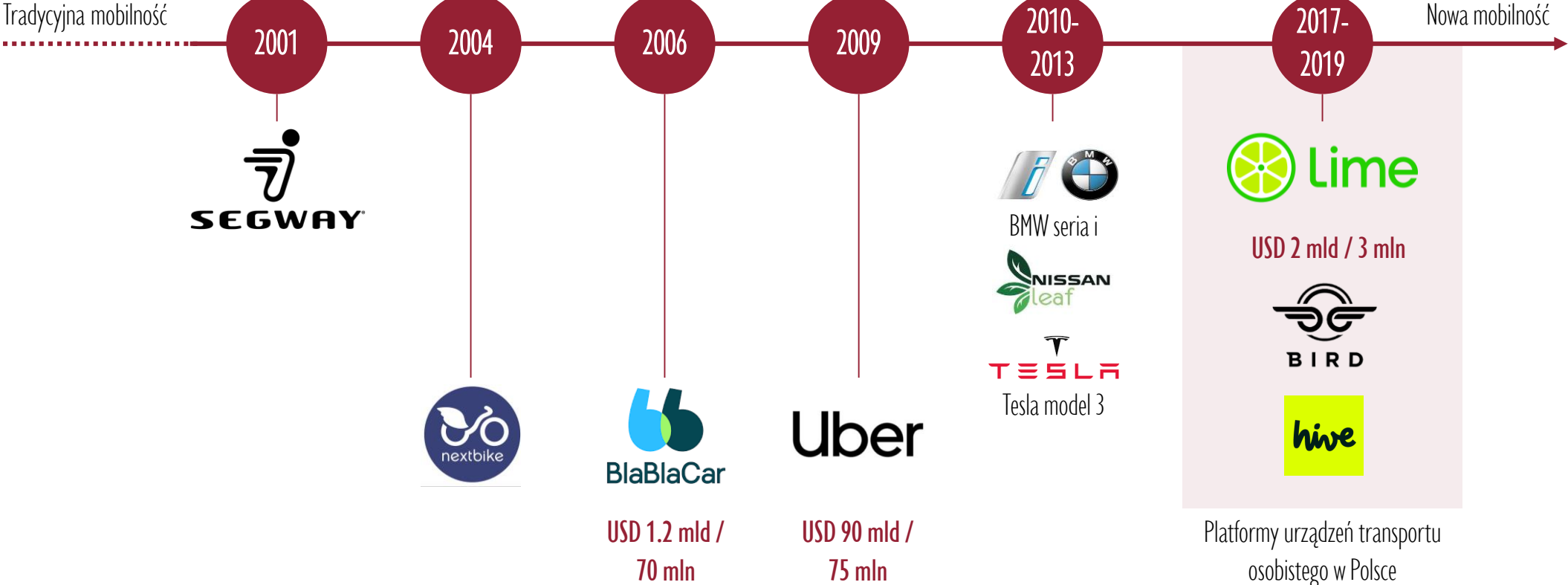
¹ Definicja zawiera pojazdy kategorii L3 i L4, pojazdy autonomiczne (poziom autonomii jak ten określony przez Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacyjnych (Society of Automotive Engineers), pojazdy elektryczne, przychody z transportu zamawianego przez aplikacje mobilne

Źródło: McKinsey Quarterly: Mobility's second great inflection point, luty 2019

Coraz więcej firm korzysta z potencjału nowej mobilności, osiągając znaczącą wartość rynkową

Obszar analizowany w raporcie
 XX / XX Wartość rynkowa/liczba użytkowników

Oś czasu transportu miejskiego



Nowe pojazdy zasilane napędem elektrycznym

Nowe modele biznesowe – platformy współdzielenia

Rozwój nowej mobilności jest kształtowany przez pięć globalnych trendów



POSTĘPUJĄCA URBANIZACJA

>68%

populacji ma mieszkać
w miastach w 2050 r.
(ok. 56% obecnie)



ŚWIADOMOŚĆ EKOLOGICZNA

94%

Europejczyków
twierdzi, że ochrona
środowiska jest dla
nich ważna



ROZWÓJ TECHNOLOGII

61%

populacji ma mieć
dostęp do mobilnego
internetu w
2025 r.



EKONOMIA WSPÓLDZIELENIA

54%

osób wyraża chęć
dzielenia się własnymi
dobrami w ekonomii
współdzielenia



DOSTĘPNOŚĆ NOWYCH RODZAJÓW TRANSPORTU

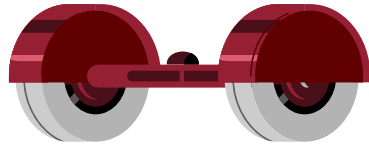
40%

osób korzysta z więcej
niż jednego środka
transportu w drodze
do pracy

Urządzenia transportu osobistego (UTO) są przykładem pojazdów z obszaru nowej mobilności, który dynamicznie rozwija się w ostatnich dwóch latach



**Hulajnoga
elektryczna**



**Hoverboard/
monowheel**



**Deskorolka
elektryczna**



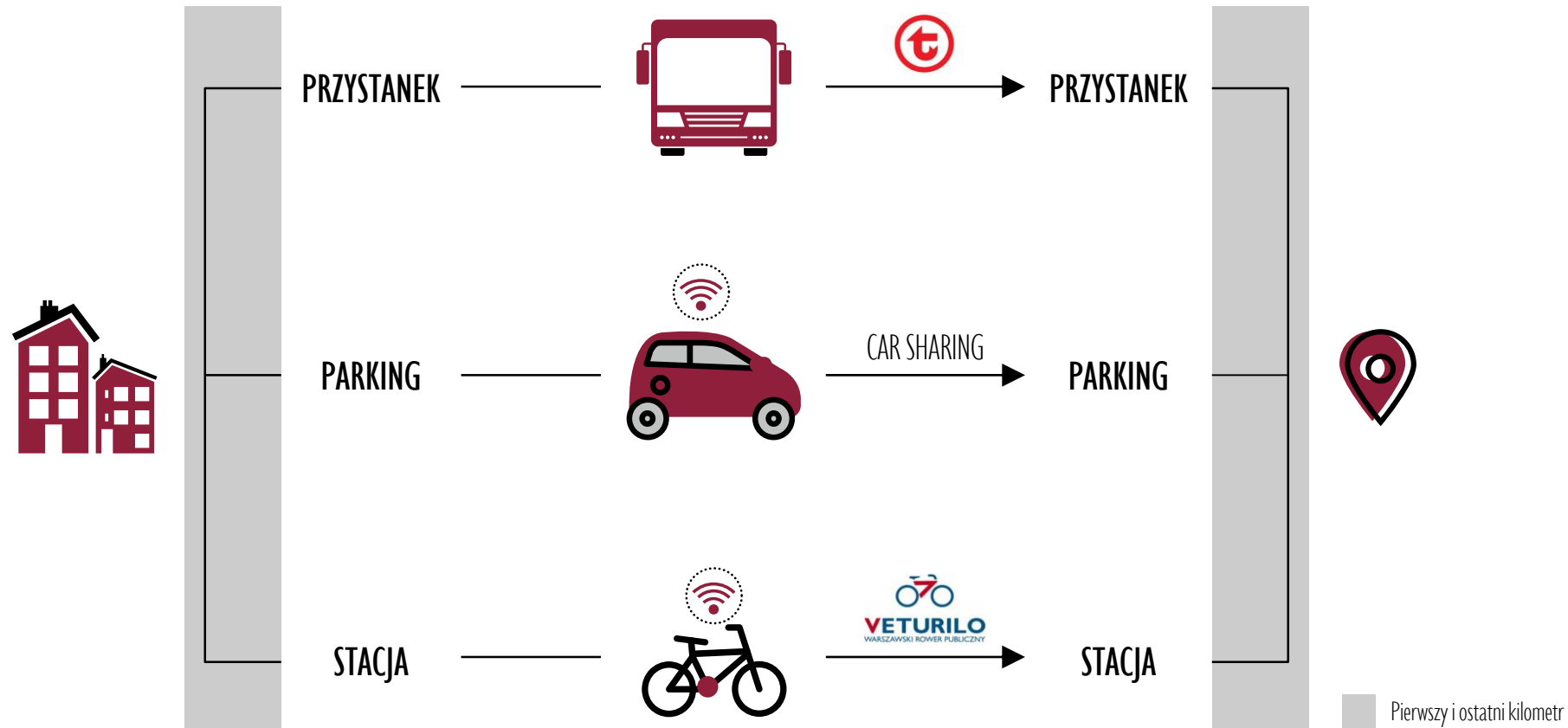
**Rower
elektryczny**

UTO (Urządzenia Transportu Osobistego, ang. PLEV – Personal Light Electric Vehicles)

2 lub 4-kołowe pojazdy zasilane baterią, ogniwem paliwowym lub hybrydowo i ważące zwykle do 100 kg

UTO uzupełniają lukę w transporcie w mieście — tzw. pierwszy i ostatni kilometr

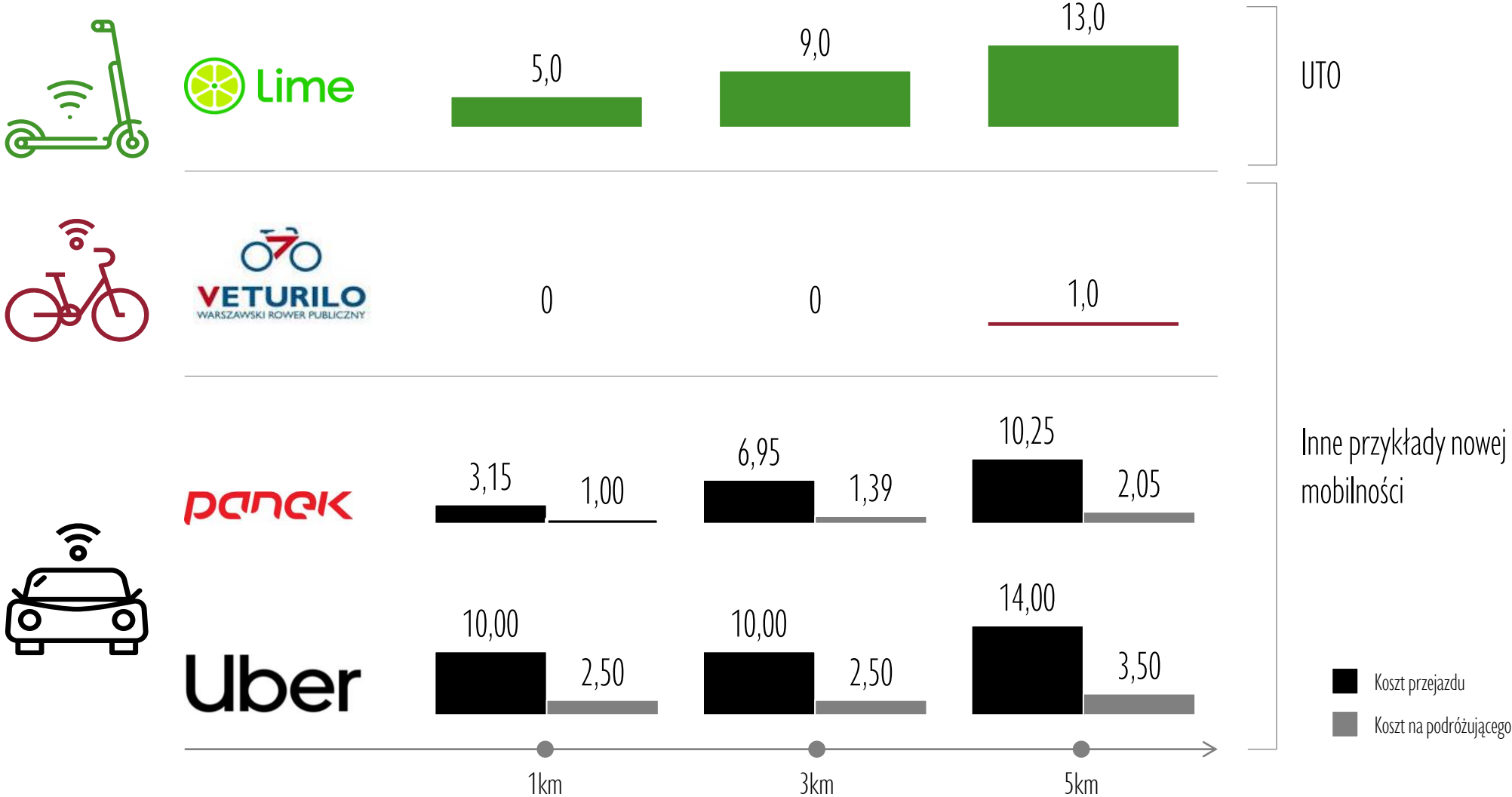
Poglądowy schemat komunikacji i miejsce „pierwszego i ostatniego kilometra”



UTO nie wymagają stacji dokowania, są dostępne i łatwe do użytkowania — dzięki temu wypełniają do tej pory nie zagospodarowaną **lukę pierwszego lub ostatniego kilometra**

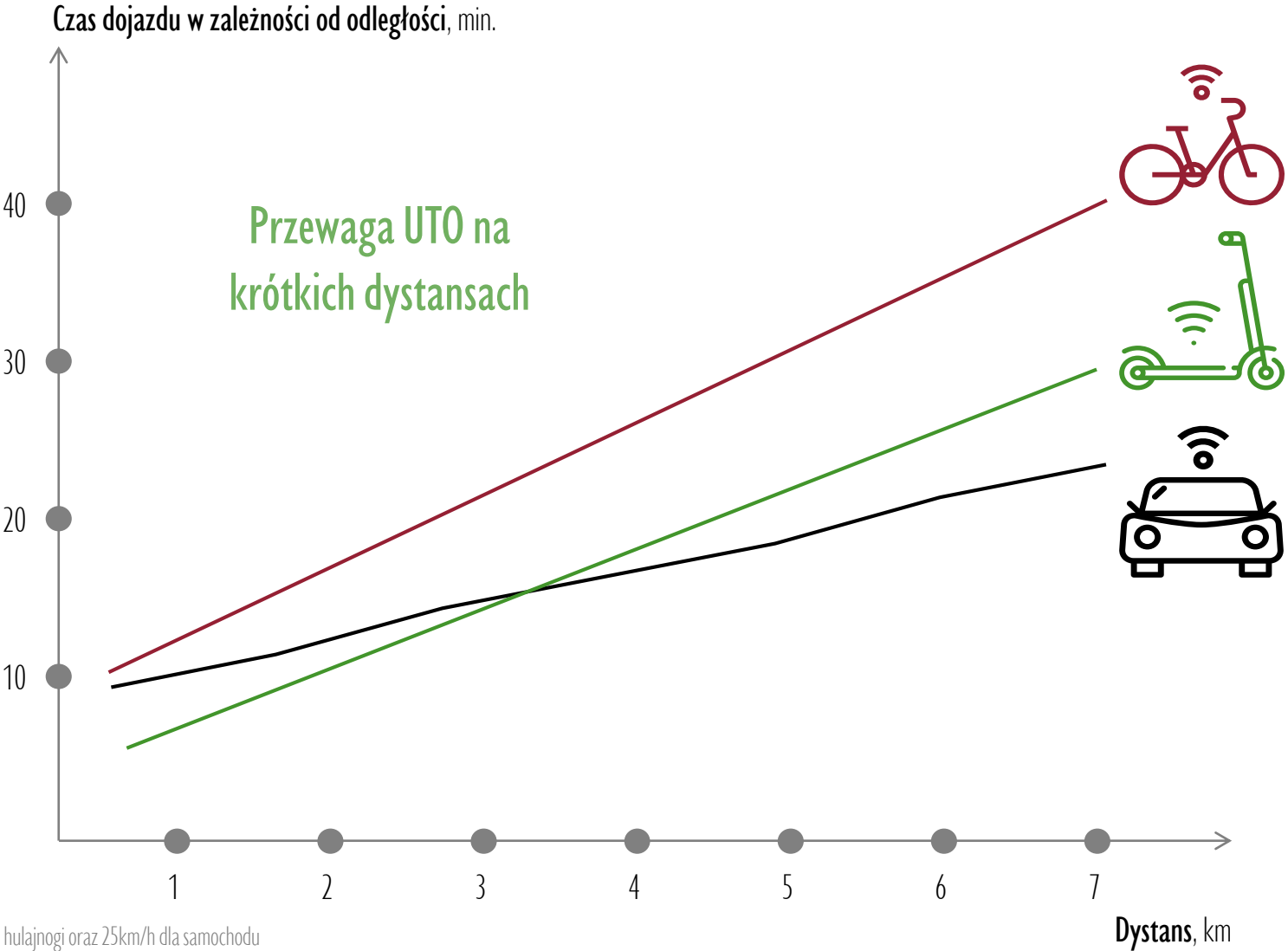
UTO są bardziej konkurencyjne cenowo w przypadku krótkich dystansów

Koszt w zależności od dystansu¹ (na podróżującego)², PLN



¹ Przy założeniu średniej prędkości 15km/h dla hulajnowy oraz 25km/h dla samochodu
² W nawiasie podane jest przeliczenie na podróżującego, przy założeniu 3 osób dla Uber oraz 4 dla Panek

W przypadku krótkich dystansów UTO są również szybsze



1 Przy założeniu średniej prędkości 15km/h w przypadku hulajnowy oraz 25km/h dla samochodu
2 W nawiasie podane jest przeliczenie na podróżującego, przy założeniu 3 osób dla Uber oraz 4 dla Panek

Obecnie UTO nie są jasno określone przez prawo zarówno w Polsce, jak i w większości krajów UE

Holandia



Elektryczne hulajnogi **zakazane** w ruchu miejskim

Wielka Brytania



UTO dozwolone **tylko na terenie prywatnym**

Barcelona



Podział UTO na 3 klasy oraz szczegóły dotyczące wymiarów, obowiązku jazdy w kasku, oświetlenia



Niemcy

Brak regulacji



Polska

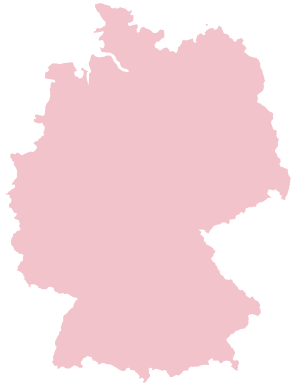
Obecnie brak regulacji, **użytkownicy UTO traktowani jak piesi**



Francja

Brak regulacji odnośnie UTO, jednak stworzenie oddzielnej kategorii prawnej w planach rządu

Oferty ubezpieczeń na innych rynkach nie obejmują wszystkich wyzwań związanych z nową mobilnością, ale stanowią inspirację dla potencjalnych rozwiązań



W Niemczech istnieje oferta ubezpieczeń dla mniejszych pojazdów, w tym elektrycznych. Nie istnieje jednak osobna kategoria przeznaczona dla UTO



Indyjski fintech Toffee oferuje polisę dla dojeżdżających do pracy obejmującą wszystkie środki transportu

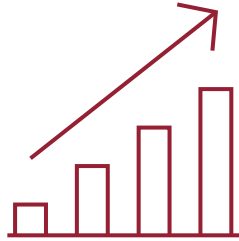


Revolut wykorzystuje geolokalizację do automatycznego włączenia ochrony ubezpieczeniowej po przekroczeniu granicy (usage-based insurance)



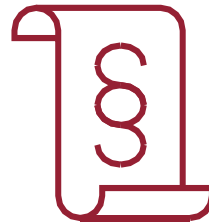
Metromile oferuje ubezpieczenie samochodu ze stawką bazującą na długości przejazdów

Podsumowując: Wyzwania nowej mobilności



56%

Odsetek rynku ekosystemu motoryzacyjnego w **2030** r. pochodzący z nowej mobilności



Regulacje

Elektryczne hulajnogi, jak i inne „UTO” **bez jasno określonego miejsca** w ruchu drogowym i przestrzeni miejskiej



Ubezpieczenia

Brak produktów ubezpieczeniowych przeznaczonych dla nowych rozwiązań mobilności

Dziękujemy za uwagę!

