

BARTOSZ JANIK

Prace pogłębiarskie – analiza możliwości wykorzystania ubezpieczenia jako narzędzia zabezpieczenia interesów stron kontraktu

Jednym z najważniejszych elementów podtrzymania konkurencyjności polskich portów jest stała realizacja przedsięwzięć poprawiających dostęp do portu od strony morza. Do takich przedsięwzięć można zaliczyć modernizację i pogłębianie torów wodnych, umacnianie ich brzegów oraz rozbudowę falochronów zewnętrznych. Kluczowym elementem każdej z tych inwestycji są roboty pogłębiarskie. Polegają one na hydraulicznym lub mechanicznym odspojeniu gruntu z dna, wyniesieniu go ponad powierzchnię wody i przetransportowaniu tak uzyskanego urobku na miejsce odkładu. Czynności te odbywają się przy wykorzystaniu specjalistycznej floty pływającej. Z punktu widzenia problematyki ubezpieczeniowej jest to bardzo ciekawe zagadnienie, łączące w sobie ryzyko morskie oraz wynikające z prowadzenia inwestycji budowlanej. Przedmiotem rozważań w poniższym artykule jest kwestia określenia realnego pokrycia ubezpieczeniowego, jakim może dysponować wykonawca, oraz wskazanie luk w ochronie ubezpieczeniowej. Przeprowadzona ocena adekwatności dostępnej ochrony do potrzeb może stanowić wstęp do prac nad stworzeniem optymalnej oferty ubezpieczeniowej dla omawianych inwestycji oraz dostarczyć podstaw wiedzy do formułowania wymogów ubezpieczeniowych w dokumentacji przetargowej.

Słowa kluczowe: prace pogłębiarskie, ubezpieczenie, ubezpieczenia morskie, ryzyko budowy, przetarg publiczny, modernizacja torów wodnych, polskie porty.

Dredging works – analysis of the possibilities of using insurance as a tool to secure the interests of contracting parties

One of the most important elements of maintaining the competitiveness of Polish ports is constant execution of projects that improve access to the harbor from the sea. Such projects include the modernization and deepening of waterways, the strengthening of their banks and the development of external breakwaters. Dredging works are a key element of each of these investments. They rely on hydraulic or mechanical ground cohesion, lifting it over the surface of the water and transporting the resulting material to the disposal site. These activities are carried out using a specialized floating fleet. From the point of view of insurance issues, this is a very interesting problem, combining maritime risks and the risks associated with carrying out a construction investment. The subject of discussion in this article is to determine the real range of insurance coverage, which may a contractor have, and an indication of the remaining gaps. The evaluation of the adequacy of available protection can be a prelude to work on creating the optimum insurance offer for these investments and can provide the knowledge base for the formulation of insurance requirements in the tender documentation.

Key words: dredging works, insurance, maritime insurance, builder's risk, public tender, waterways modernization, Polish ports.

BARTOSZ JANIK – doktorant, Kolegium Ekonomiczno-Społeczne, Szkoła Główna Handlowa w Warszawie; broker ubezpieczeniowy, Meritum Sp. z o.o.