



Polska Izba Ubezpieczeń  
ul. Twarda 18  
00-105 Warszawa  
office@piu.org.pl  
tel: +48 22 420 51 05  
fax: +48 22 420 51 87



STAN BEZPIECZEŃSTWA  
DROGOWEGO W POLSCE  
KLUCZOWE INFORMACJE

## Stan bezpieczeństwa drogowego w Polsce

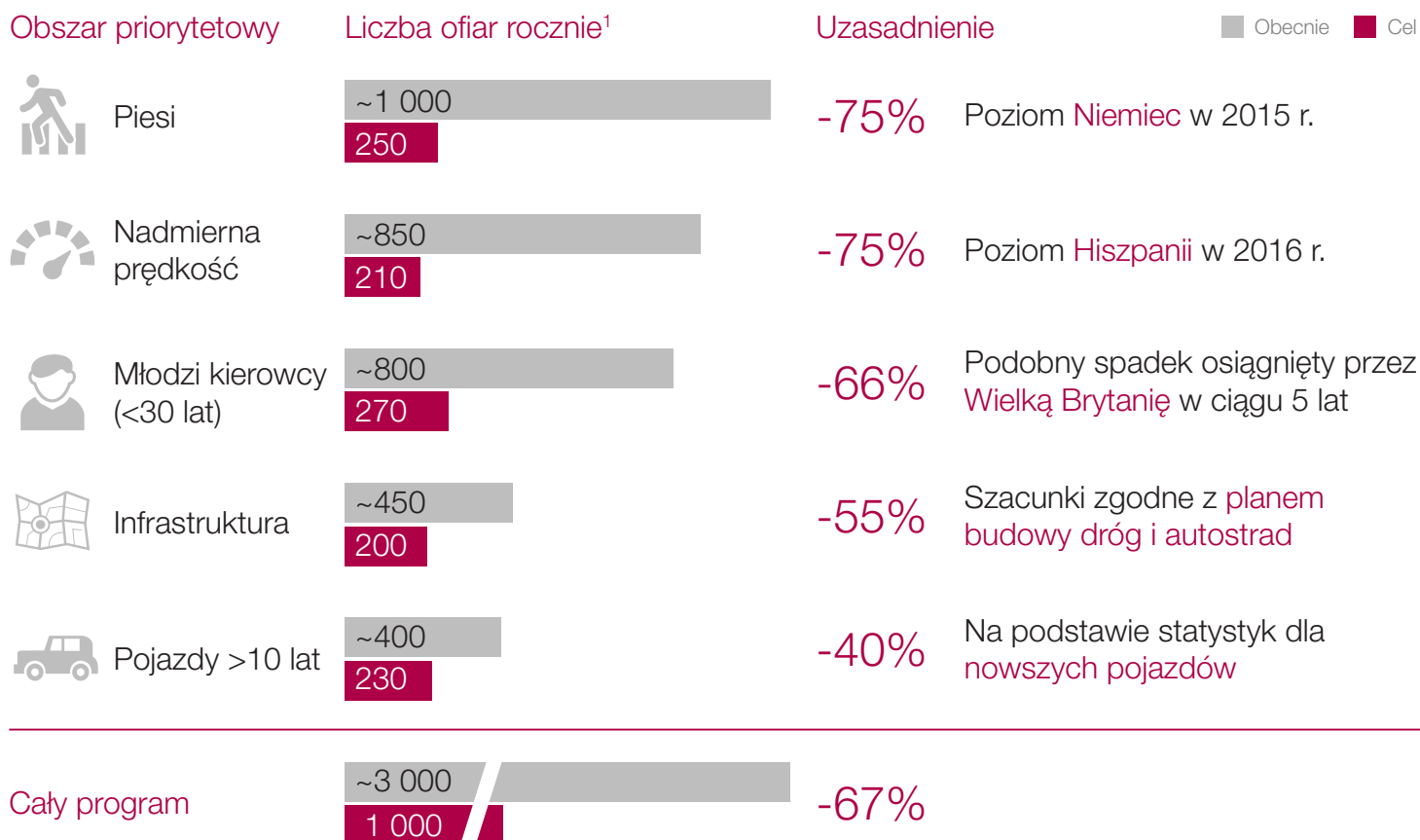
Wypadki drogowe stanowią główny powód śmierci młodych Polaków, a polskie drogi należą do najbardziej niebezpiecznych w Europie

- 23 z 28** miejsce **Polski w UE** pod względem liczby ofiar śmiertelnych na drogach
- 33%** o tyle liczba ofiar na 100 000 mieszkańców jest **wyższa od średniej UE**
- 3 026** zgonów na polskich drogach w 2016 roku
- +5%** o tyle w 2016 roku **wzrosła liczba ofiar śmiertelnych** względem 2015 roku – **przerwanie trendu spadkowego** z lat 2011-2015
- 20%** zgonów osób **w wieku 10-30 lat** to zgony **w wypadkach drogowych** – młodzi Polacy giną w wyniku wypadków drogowych dwukrotnie częściej niż ich rówieśnicy w Europie
- 50** miliardów PLN wyniosły koszty społeczne i gospodarcze związane z ofiarami wypadków w 2015 roku

## Cel: zmniejszenie liczby śmiertelnych ofiar wypadków o 2/3 do 2030 roku

W raporcie zidentyfikowano **5 priorytetowych obszarów**. Skupienie się na nich pozwoliłoby w najbardziej efektywny sposób **podnieść poziom bezpieczeństwa drogowego**

**Porównywalny wynik** osiągnęli **od połowy lat dziewięćdziesiątych do 2014 roku** liderzy bezpieczeństwa drogowego w Unii Europejskiej, czyli Wielka Brytania, Holandia i Szwecja



<sup>1</sup> Suma ofiar w poszczególnych obszarach większa niż 100% ze względu na znaczne nachodzenie na siebie poszczególnych grup ofiar

## Proponowane działania zwiększające bezpieczeństwo ruchu drogowego

- Legislacja i przepisy ruchu drogowego – w tym wprowadzenie większej ochrony pieszych na przejściach, lepszy nadzór nad badaniami technicznymi czy też umożliwienie uzależnienia wysokości składki OC od otrzymanych mandatów i punktów karnych
- Skuteczniejsze egzekwowanie przestrzegania przepisów – w tym zmiana struktury mandatów karnych za przekroczenie dozwolonej prędkości wzorem najlepszych praktyk z innych krajów europejskich
- Budowa i utrzymanie infrastruktury, m.in. budowa rond i usprawnienie przejść dla pieszych
- Edukacja dzieci i młodzieży szkolnej oraz dorosłych – między innymi kampanie informacyjne, regulacje i działania zachęcające prywatne firmy do inwestycji w infrastrukturę, np. „adopcja” niebezpiecznych skrzyżowań

## Kolejne etapy działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego

- ① Wybranie inicjatyw do wdrożenia w pierwszej kolejności
- ② Przygotowanie zintegrowanego i kompletnego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego do 2030 roku
- ③ Dostosowanie struktur instytucjonalnych do założeń nowego Programu, które powinny mieć poparcie polityczne i społeczne oraz zapewniony budżet przeznaczony wyłącznie na potrzeby bezpieczeństwa ruchu drogowego

*Bardziej szczegółowy opis 20 inicjatyw można znaleźć w przygotowanym raporcie*

