

Skutki ograniczeń dla efektywności działań antyfraudowych

Dostęp do rejestrów referencyjnych

Wymiana danych między Zakładami Ubezpieczeń

X edycja seminarium

Jakość danych w systemach informatycznych zakładów ubezpieczeń

Polska Izba Ubezpieczeń

Warszawa, 10 października 2011

Przykład nr 1



Przykład nr 1

Szkoda STU Ergo Hestia



Szkoda Uniqą



Szkoda GUF Warta



Szkoda PZU



Skutki ograniczeń dla efektywności działań antyfraudowych

Przykład nr 2



Przykład nr 3

mgr inż. [REDACTED] 04.08.2010 r.
Członek Polskiego Towarzystwa
Ekspertów Dochodzeń Pożarowych

KANCELARIA
Biuro Likwidacji Szkód
2010-08-11
Wpłynęło L. dz. [REDACTED]

EKSPERTYZA

Z ZAKRESU OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

w sprawie pożaru samochodu dostawczego marki MERCEDES SPRINTER 316 CDI o nr rej. [REDACTED], szkoda komunikacyjna nr: KS2 [REDACTED], powstałego w dniu [REDACTED] wca 2010 r.

1. Autor opinii

mgr inż. [REDACTED]
Specjalność eksperta - inżynieria bezpieczeństwa pożarowego
Doświadczenie zawodowe:
- Państwowa Straż Pożarna - [REDACTED]
- Biegły Sądowy Sądu Okręgowego [REDACTED]

2. Podstawa opracowania opinii

Zlecenie Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO HESTIA S.A z dnia [REDACTED].2010r.

3. Cel opracowania ekspertyzy

Udzielenie odpowiedzi na zadane pytania:

- 1) Czy do uszkodzeń w/w pojeździe mogło dojść w deklarowanych okolicznościach?
- 2) Czy możliwe jest określenie przyczyn i źródła pożaru?
- 3) Czy na pojeździe znajdują się ślady działania materiałów łatwopalnych?
- 4) Inne okoliczności mające wpływ na ustalenie przyczyn powstania pożaru?

4. Sprawozdanie z przeprowadzonych czynności i spostrzeżeń

Po osobistych oględzinach spalonego pojazdu przeprowadzonych w dniu [REDACTED] 2010 r., oraz analizie zebranych danych stwierdzam, co następuje:

Strona 1 z 17

W dniu oględzin pojazd zaparkowany był w Zakładzie Mechaniki Pojazdowej w miejscowości [REDACTED].



Droga wojewódzka Nr [REDACTED]

Utwardzony parking leśny

Fot. 1 Miejsce postoju pojazdu w chwili powstania pożaru w dniu [REDACTED] czerwca 2010 r. – parking leśny.



Pojazd został przetransportowany przez firmę Autoholowanie do miejscowości [REDACTED] w dniu [REDACTED] 2010 r. po ugaszeniu pożaru i wykonaniu czynności procesowych przez Policję

Fot. 2 Miejsce postoju pojazdu w trakcie oględzin w dniu [REDACTED] 2010 r. w miejscowości [REDACTED]



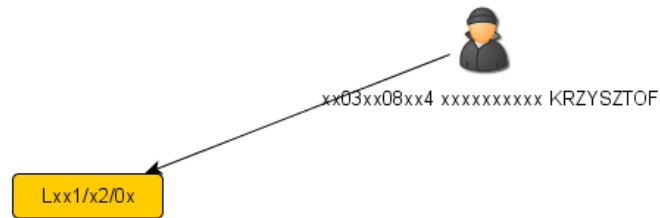
Fot. 8 Kabina pojazdu



Fot. 9 Kabina pojazdu

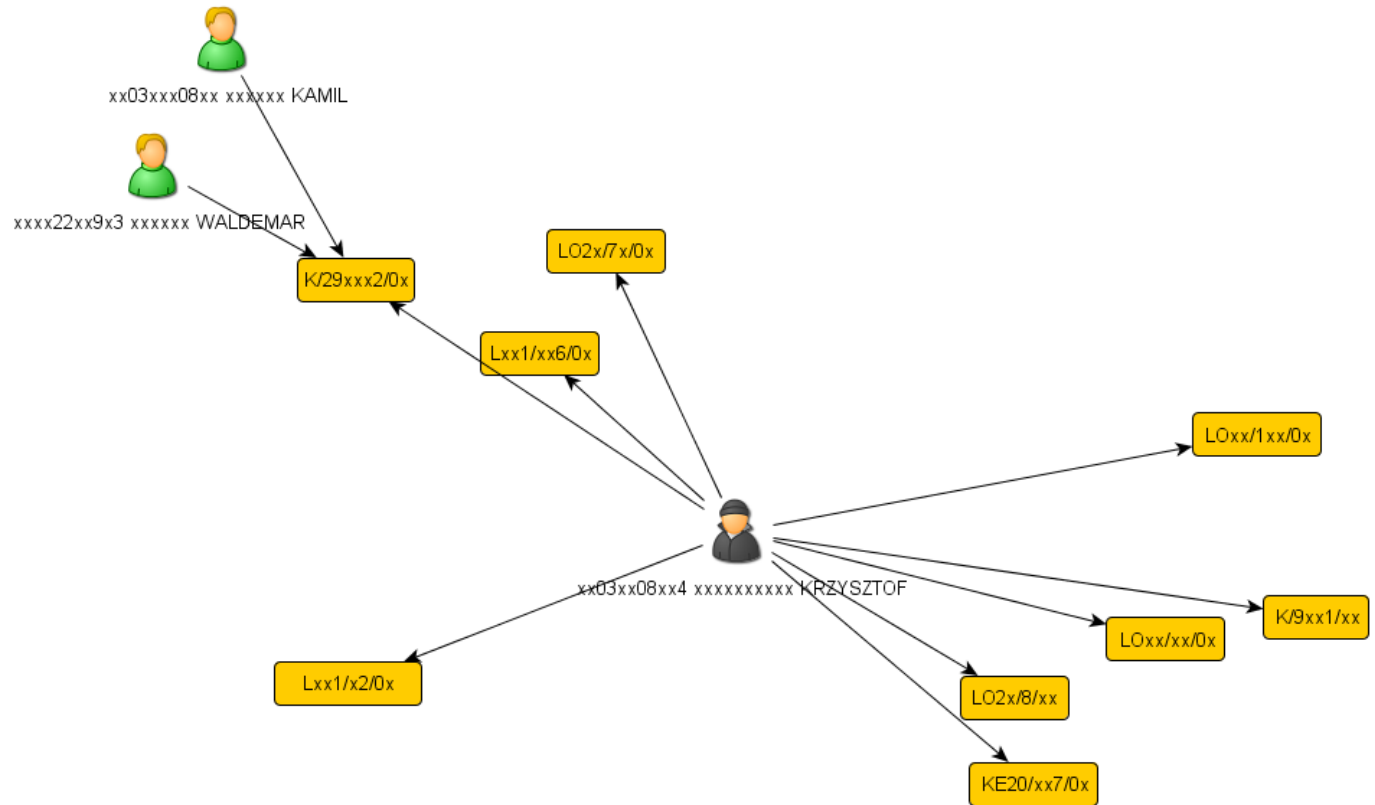


Przykład nr 4

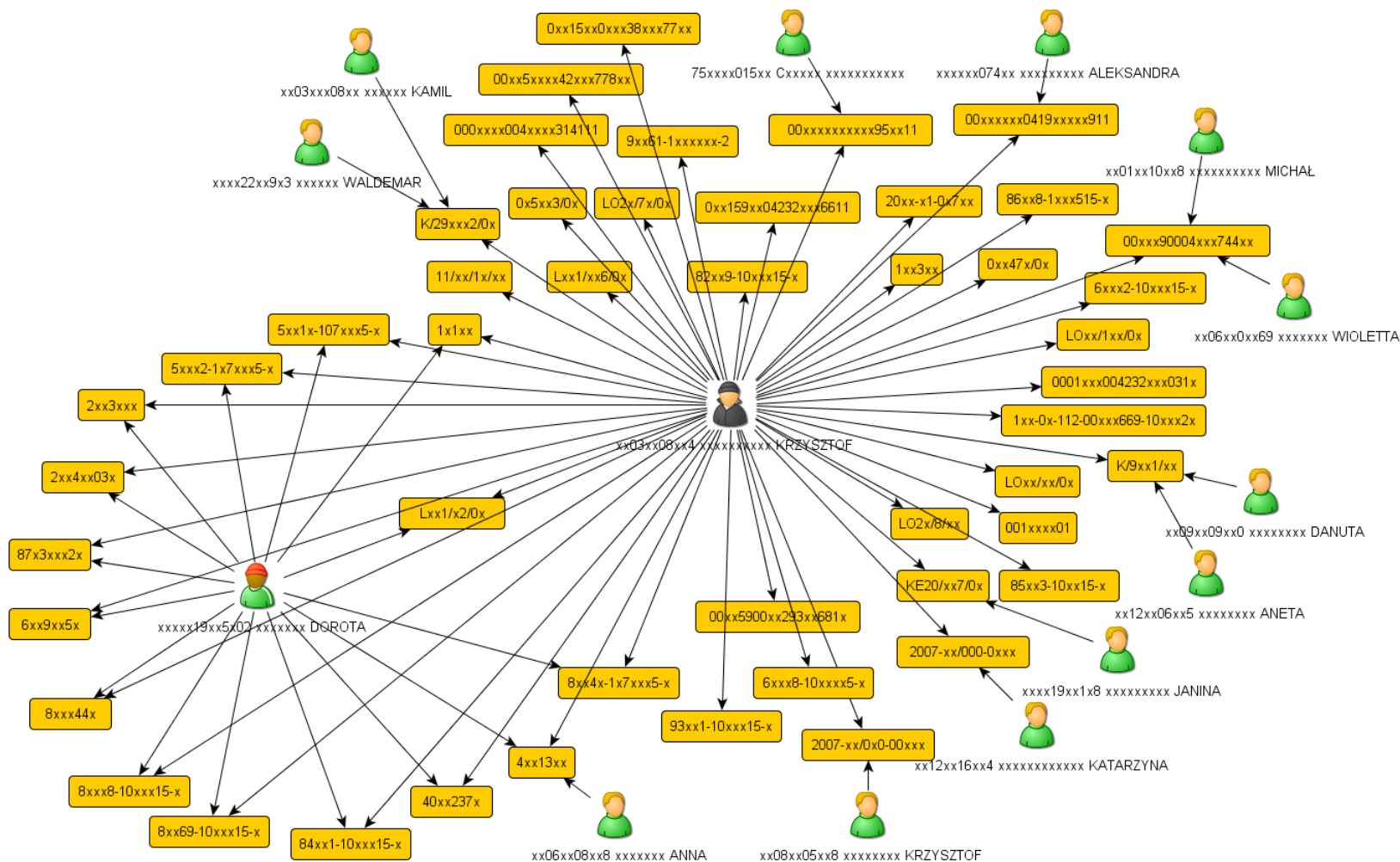


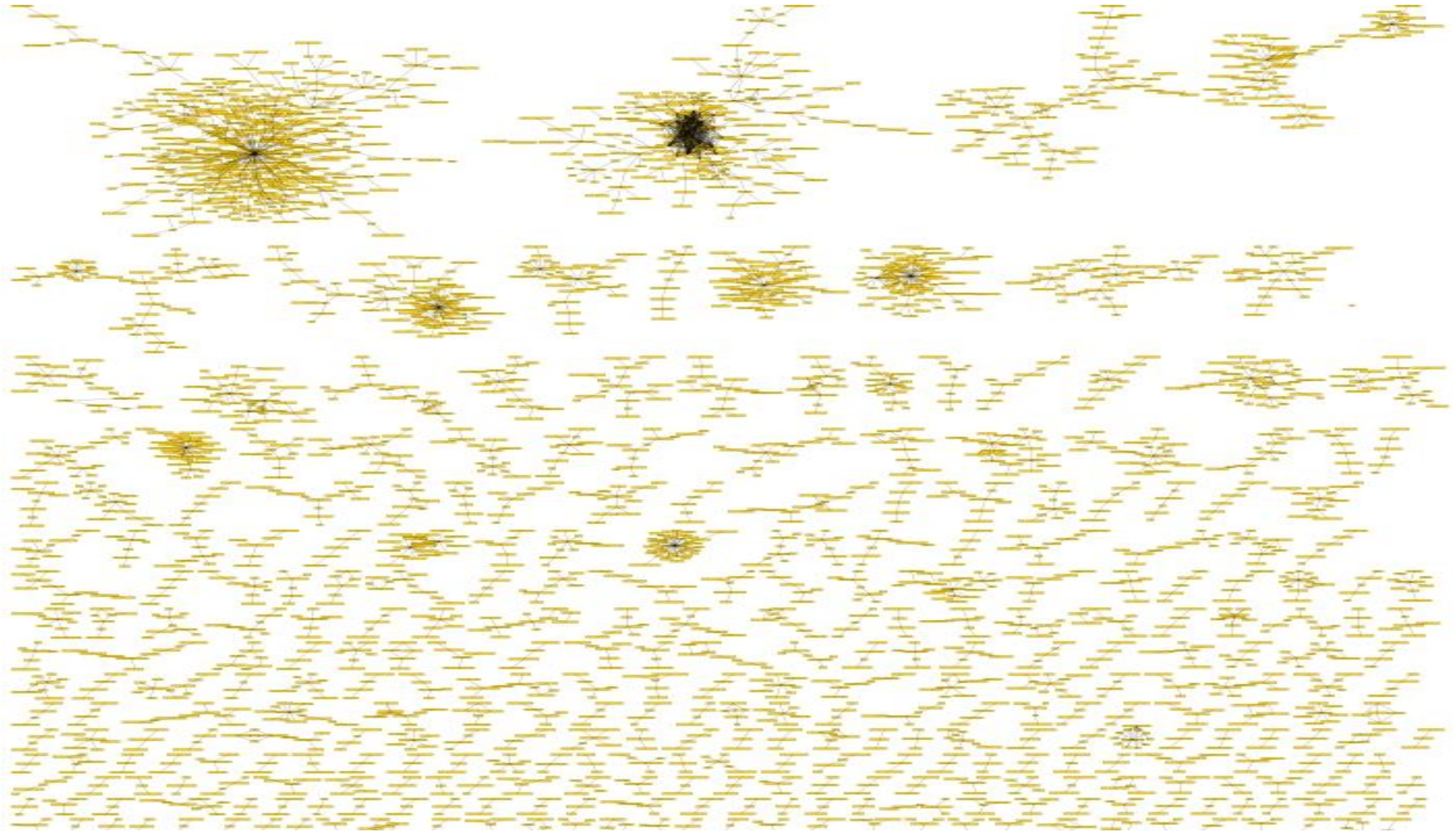
Skutki ograniczeń dla efektywności działań antyfraudowych

Przykład nr 4

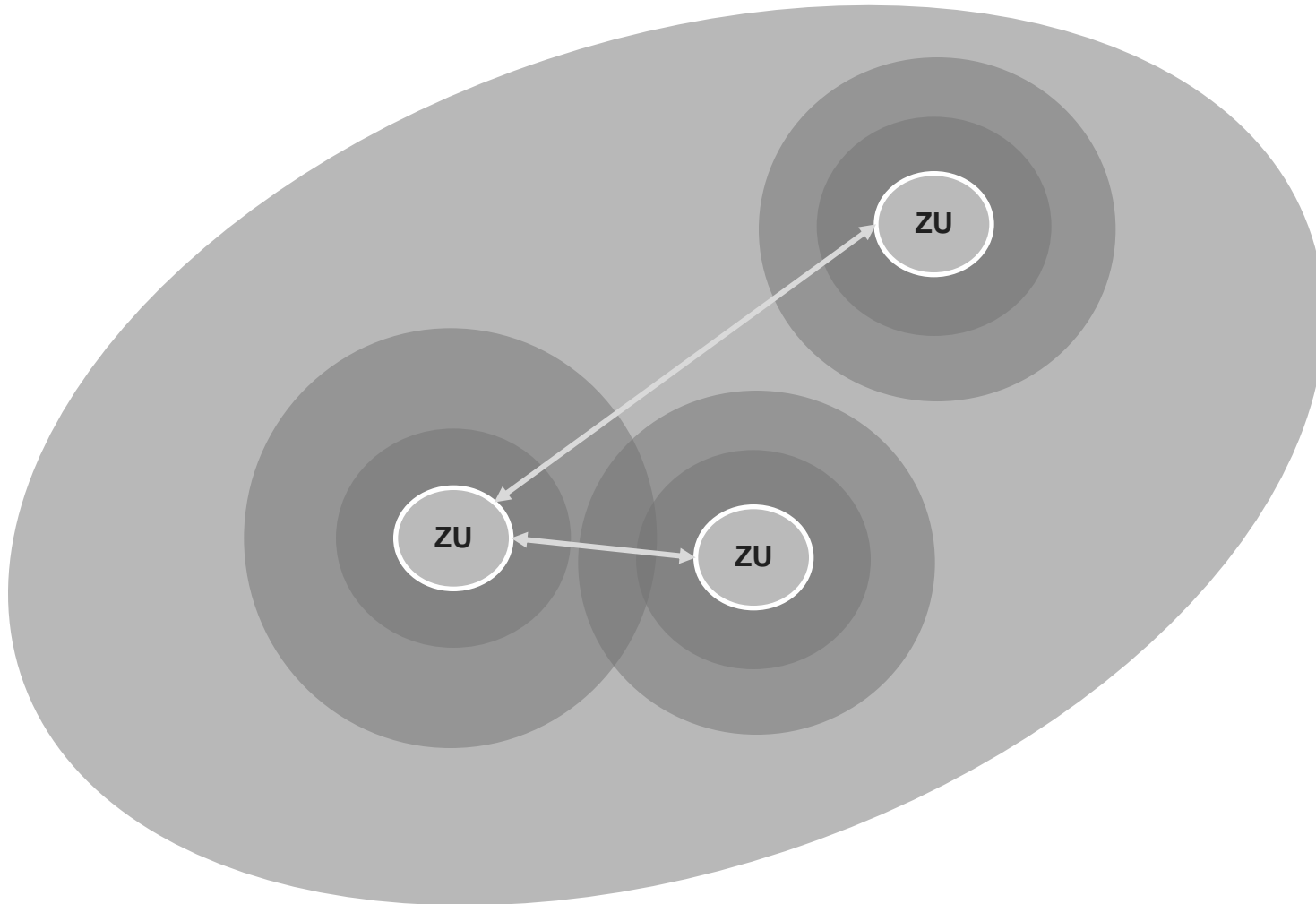


Przykład nr 4





Przykład nr 5



Pojazdy uczestniczące w zdarzeniu

PRAWDOPODOBNY
SPRAWCA / UCZESTNIK

Ubezpieczyciel [REDACTED]
Numer rejestracyjny DV [REDACTED]
Marka / rodzaj OPEL NIEOKREŚLONY / Samochód osobowy
Prowadzący [REDACTED] BARTOSZ
Imię ojca [REDACTED]
PESEL [REDACTED]
Data urodzenia [REDACTED]
Prawojazdy od lat
Rozstrzygnięcie Mandat karny

Dodatkowe informacje o osobie

- Płeć - Mężczyzna
- Prawo jazdy - Nie posiada

Przyczyna

- Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu

Przykład nr 6

KOMENDA MIEJSKA
Pieczęć jednostki POLICJI

SEKCJA RUCHU DROGOWEGO

L.dz. (3) **NOTATKA INFORMACYJNA O ZAISTNIAŁEJ KOLIZJI DROGOWEJ**

W dniu 2010 godz. w na skrzyżowaniu ulicy

Uczestnicy kolizji	1	2	3
Nazwisko i imię	BARTOSZ	MŁAPEK	
Zamieszkały	WROCLAW	WROCLAW	
Pojazd (marka) nr rejestracyjny	OPEL MERCA	TOYOTA AVENSIS	
Należący do (własny)	Wojny		
Ubezpieczenie OC numer Nazwa firmy ubezpiec.	BEATA UNIPOL OC SPRZĄDZONO ZALADOMIENI DO UFG	HESTIA	
Prawo jazdy nr i kategoria	MICHAL <input checked="" type="checkbox"/> bez upraw. <input checked="" type="checkbox"/> trzeźwy	<input type="checkbox"/> bez upraw. <input checked="" type="checkbox"/> trzeźwy	<input type="checkbox"/> bez upraw. <input type="checkbox"/> trzeźwy

Sprawcą kolizji był kierujący samochodem marki OPEL MERCA nr rej.

który: *WYKONAWCO WYMIARNO MANDATEM*

nie dostosował prędkości do istniejących warunków
 nieprawidłowo wyprzedzał
 zajął drogę
 omijał
 nie przestrzegał znaków drogowych i sygn. świetlnych
 wymusił pierwszeństwo przejazdu
 wymijał
 inna przyczyna

Przykład nr 7

STAN NAWIERZCHNI	MOKRA	50	✗
	KALUŻE, ROZLEWISKA	51	
	OBLÓDZ, ZASNIEŻ	52	
	ZANIECZYSZCZONA	53	
	KOLEINY, GARB	54	
SYGNALIZACJA ŚWIETLNA	DZIURY, WYBOJE	55	
	JEST, DZIAŁA	56	
	JEST, NIE DZIAŁA	57	
OZNAKOWANIE POZIOME	BRAK	58	✗
	JEST	59	✗
	NIE MA	60	
IV OŚWIETLENIE			
	ŚWIATŁO DZIENNE	61	
	ZMROK, ŚWIT	62	
NOC	DROGA OŚWIETLONA	63	
	DROGA NIEOŚWIETLONA	64	✗
V WARUNKI ATMOSFERYCZNE			
	DOBRE WARUNKI ATMOSFERYCZNE	65	
	POCHMURNO	66	
	OŚLEPIAJĄCE SŁOŃCE	67	
	SILNY WIATR	68	
OPADY	DESZCZU	69	✗
	ŚNIEGU, GRADU	70	
	MGŁA, DYM	71	
VI RODZAJ ZDARZENIA			
ZDERZ. SIĘ POJAZDÓW WRUCHU	CZOŁOWE	72	
	BOCZNE	73	
	TYLNE	74	
	PIESZEGO	75	✗
NAJECHANIE NA	POJAZD UNIERUCHOMIONY	76	
	DRZEWO	77	
	SŁUP, ZNAK	78	
	ZAPORĘ KOLEJOWĄ	79	
	OZIURĘ, WYBÓJ, GARB	80	
	ZWIERZĘ	81	
	BARIERĘ OCHRONNĄ	82	
	WYWRÓCENIE SIĘ POJAZDU	83	
	WYPADEK Z PASAŻEREM	84	
	INNE	85	

VII USZKODZENIA POZA POJAZDAMI

BUDYNEK	86
SŁUP ENERGETYCZNY, TELEFONICZNY	87
URZĄDZENIE DROGOWE (SYGNALIZATOR ZNAK, BARIERA, ZAPORA KOLEJOWA)	88
WIADUKT, KONSTRUKCJA BRAMOWA	89
OGRODZENIE, INNE	90

VIII POJAZDY UCZESTNICZĄCE

	1	2	3
ROWER	91		
MOTOROWER	92		
MOTOCYKL	93		
SAMOCHOŁ OSOBOWY	94	✗	
SAMOCHOŁ CIEŻAROWY	BEZ PRZYCZEPY	95	
	Z PRZYCZEPĄ	96	
AUTOBUS	KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ	97	
	INNY	98	
CIĄGNIK ROLNICZY	99		
TRAMWAJ, TROLEJBUS	100		
POJAZD WOLNOBIEŻNY	101		
POCIĄG	102		
INNY	103		
POJAZD NIEUSTALONY	104		
POJAZD PRZEW. MAT. NIEBEZPIECZNE	105		
POJAZD UPRZYWILEJOWANY	106		

STAN POJAZDU	UKŁADU STERYKNI	HAMULCOWEGO	107
		KIEROWNICZEGO	108
		W OGUMIENIU	109
	ŚWIATEŁ	POZYCZYJNYCH	110
		MJANIA, DZIENNY, DROG	111
		STOP	112
		KIERUNKOWSKAZÓW	113
	ZANIECZYSZCZ., ZASŁONIĘTE SZYBY	114	
	NIEPR. ZAŁADÓW, LUB OZNAK POJAZD	115	

IX PRZYCZYNY (OKOLICZNOŚCI ZDARZENIA)

	1	2	3
NIEDOST. PRĘDK. DO WAR. RUCHU	116		
NIEUDZIEL. PIERWSZEŃSTWA PRZEJ.	117		
NIEUDZIEL. PIERWSZEŃSTWA PIESZEMU	118		

NIEPRAWIDŁOWE	WYPRZEDZANIE	119
	OMIĄGANIE	120
	WYMIJANIE	121
	PRZEJEDZ. PRZEJŚĆ DLA PIESZ.	122
	PRZEJEDZ. PRZEJ. DLA ROW.	123
	SKRECANIE	124
	ZMIANA PASA RUCHU	125
	ZAWRACANIE	126
	ZATRZYMYWANIE, POSTÓJ	127
	COFANIE	128
ZACHOW. KIEROWNICY	JAZDA PO NIEWŁ. STRONIE DROGI	129
	WJAZD PRZY CZERWONYM ŚWIETLE	130
	NIEPRZEST. ZN I INNYCH SYGNAŁÓW	131
	NIEZACHOW. BEZP. ODŁ. MIĘDZY POJ.	132
	GWALTOWNE HAMOWANIE	133
	JAZDA BEZ WYMAGAN. OŚWIETLENIA	134
	ZMIECZENIE, ZASNIECIE	135
	STANIE NA JEZDNI, LEŻENIE	136
	CHODZENIE NIEPR. STRONĄ DROGI	137
	WEJŚCIE NA JEZDNIĘ PRZY CZERW. ŚWIETLE	138
ZACHOW. PIESZEGO	NIEOSTROŻNE PRZEJ. DLA POJAZD	139
	WEJŚCIE NA JEZD. Z ZA POJAZD PRZESZK.	140
	ZATRZYMYWANIE, COFNIĘCIE SIĘ	141
	PRZEKŁ. JEZDNI W MIEJSCU NIEPRZEW.	142
	POŻAR POJAZDU	143
	NIEZAWIN. NIESPRAWN. TECHN. POJ.	144
	STAN JEZDNI	145
	ORGANIZACJA RUCHU	146
	ZABEZPIECZENIE ROBÓT NA DRODZE	147
	DZIAŁANIE SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ	148
POZOSTAŁE	NIEPRAWIDŁOWO DZIAŁ. ZAPORA KOLEJ.	149
	OBIEKTY, ZWIERZĘTA NA DRODZE	150
	NAGŁE ZASŁANIECIE KIERUJĄCEGO	151
	OŚLEP. PRZEZ INNY POJ. LUB SŁOŃCE	152
	Z WINY PASAŻERA	153
	NIEUSTALONE	154
INNE	155	

11561 DOPUSZCZ. PRĘDKOŚĆ W MIEJSCU ZDARZENIA... 100 km/h

Pojazdy uczestniczące w zdarzeniu

PRAWDOPODOBNY SPRAWCA / UCZESTNIK

Ubezpieczyciel HESTIA
Numer rejestracyjny [REDACTED]
Marka / rodzaj VOLKSWAGEN NIEOKREŚLONY / Samochód osobowy
Prowadzący [REDACTED]
Imię ojca [REDACTED]
PESEL [REDACTED]
Data urodzenia [REDACTED]
Prawojazdy od lat 10
Rozstrzygnięcie

Dodatkowe informacje o osobie

- Płeć - Mężczyzna
- Prawo jazdy - Posiada

Przyczyna

- (brak danych)

Dodatkowe osoby związane ze zdarzeniem

Nazwisko i imię [REDACTED]
Imię ojca [REDACTED]
PESEL [REDACTED]
Data urodzenia 1 [REDACTED]
Miejsce w pojeździe

Dodatkowe informacje o osobie

- Płeć - Mężczyzna
- Stan - Ciężko

- Rejestr zabezpieczeń
- Baza antyfraudowa o osobach skazanych
- Baza szkodowa UFG (system ZPP)
- Bazy CEP i CEK
- Informacje o wypadkach drogowych PBUK

Dziękuję za uwagę