

MARCIN ORLICKI

<https://doi.org/10.33995/wu2023.1.4>

data wpływu: 19.12.2022

data akceptacji: 05.05.2023

Kontrowersje związane z ustalaniem przez Komisję Nadzoru Finansowego zasad określania wysokości odszkodowania z obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych

Artykuł dotyczy kontrowersji związanych z określaniem przez Komisję Nadzoru Finansowego, w wydanych przez nią rekomendacjach, zasad ustalania wysokości odszkodowania wypłacanego przez ubezpieczycieli z obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych. W artykule zostały opisane wątpliwości dotyczące kompetencji organu nadzoru w zakresie dokonywania wiążącej dla zakładów ubezpieczeń wykładni prawa cywilnego. Szczegółowo opisano problemy związane z zasadami ustalania rynku lokalnego serwisów samochodowych, zasadami zwrotów kosztów najmu pojazdu zastępczego, zasadami uwzględniania rabatów na części zamienne oraz regułami zawierania ugód między ubezpieczycielem a osobą poszkodowaną.

Słowa kluczowe: likwidacja szkód, rekomendacja, Komisja Nadzoru Finansowego, organ nadzoru, ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, zasada „zastosuj lub wyjaśnij”, rynek lokalny, najem pojazdu zastępczego, rabaty na części zamienne, ugoda między ubezpieczycielem a poszkodowanym.

Controversies related to the determination by the Polish Financial Supervision Authority of the rules for calculating the amount of compensation under the compulsory motor third party liability insurance

The article concerns the controversies related to the determination by the Polish Financial Supervision Authority in its recommendations of the rules for determining the amount of compensation paid by insurers under the compulsory motor third party liability insurance. The article describes doubts regarding the competence of the supervisory authority in the field of making a binding interpretation of civil law. Problems related to the rules of determining the local car service market, the rules of reimbursement of replacement vehicle rental costs, the rules of taking into account discounts on spare parts and the rules of concluding settlements between the insurer and the injured party were described in detail.

Keywords: claims settlement, recommendation, Polish Financial Supervision Authority, supervisory authority, motor third party liability insurance, the “comply or explain” principle, local market, rental of a replacement vehicle, discounts on spare parts, settlement between the insurer and the injured person.

DR HAB. PROF. UAM MARCIN ORLICKI – profesor w Katedrze Prawa Cywilnego, Handlowego i Ubezpieczeniowego Wydziału Prawa i Administracji, Uniwersytet im. Adama Mickiewicza, radca prawny, specjalista w zakresie prawa cywilnego i prawa ubezpieczeniowego, redaktor naczelny „Prawa Asekuracyjnego”, członek rad nadzorczych spółek grupy GENERALI w Polsce.

e-mail: orlicki@amu.edu.pl

ORCID: 0000-0001-8396-9439